



*Ombrine 960*



**BĒNĒTEAU**  
*L'esprit de la mer*

# Ombrine 960



*C'est la Vie*

OMBRINE 960



## UN CERTAIN ART DE VIVRE...

L'Ombrine 960 affiche une personnalité très marquée; loin des sentiers battus du motonautisme, cette vedette de croisière rapide, évolution de la fameuse Ombrine 900, séduit par son charme classique indéniable : des lignes élégantes et tendues, mais aussi un rouf aux hublots très "yachting" et un solide parebrise en verre ou, en option, une timonerie semi-ouverte en stratifié. Et pour parfaire l'ensemble, la version "Nantucket" ajoute coque bleu marine, pavois acajou vernis et cockpit en teck!

L'ombrine 960 : Contemporaine et classique à la fois, cette magnifique vedette saura aussi bien s'adapter à vos envies de pêche que de farniente ou de croisière... et pour longtemps.

## REFINED MARINE LIFESTYLE...

The Ombrine 960 is a real character : forget the usual run-of-the-mill motorboat, this fast cruising launch, an evolution of the famous Ombrine 900, will captivate you with her undeniably classic charm : smart fast hull lines, yacht-style hatches and fixed glass windscreen or, an optional semi-open GRP wheelhouse. Also adding to her personality, the "Nantucket" version sports a navy blue hull, mahogany joinery and teak cockpit!

The Ombrine 960 : a contemporary classic of its time, this magnificent launch will fulfil your desire for fishing, lazing around or cruising... and for a very long time.



# Ombrine 960



## TOUT POUR UNE CROISIÈRE DE RÊVE...

Pour naviguer, le poste de pilotage est parfaitement protégé des embruns et du vent, et le siège du pilote est réglable. Sur babord, le siège du copilote se transforme en banquette de bain de soleil. Une timonerie en option, bien intégrée au style Ombrine permet de profiter de la "960" toute l'année, quelle que soit la météo. Les jours de beau temps, deux panneaux coulissants offrent le grand air et le plein ciel.

Le grand cockpit bien protégé par les hiloires est entièrement dégagé pour y installer table et banquettes pliantes de votre choix une fois arrivé au mouillage. L'accès à la grande plateforme de bain (lattée en teck) se fait par une porte dans le tableau arrière.

Pour le farniente, le long rouf reçoit un double bain de soleil (matelas en option) où l'on se rend en toute sécurité grâce au pavois surélevé, aux mains courantes et au solide balcon avant inox qui ceinture le pont.

Le guindeau électrique livré en série est de type vertical pour mieux s'intégrer à la plage avant; selon votre préférence vous pourrez laisser l'ancre à poste sur la ferrure d'étrave ou dans le profond coffre à mouillage.

## EVERYTHING TO ENJOY CRUISING JUST LIKE IN YOUR DREAMS...



The helm station, with adjustable seat, is perfectly protected from wind and spray. The navigator seat, on port, can also be used for sunbathing. The wheelhouse option, well integrated in the typical Ombrine design, enables comfortable cruising all year long, regardless of the weather; and when nice days are there, the double panel sunroof offers the best of open air and blue sky.

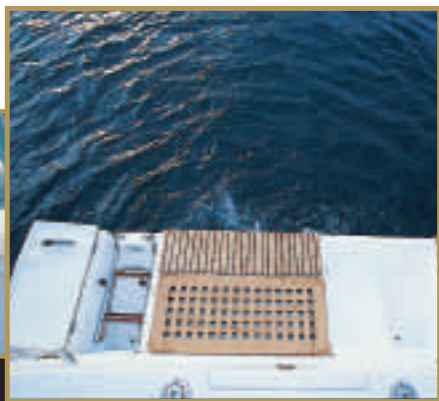
The large cockpit is well protected by a high coaming and, once you've anchored, boasts plenty of uncluttered space for folding chairs and table of your choice once at anchor. Access to the large bathing platform (covered with teak) is by a hinged gate on port.

The long foredeck holds a double sunbathing platform (mattresses available on option) where one can walk to in complete safety, encircled by a stainless steel pulpit, raised bulwark and handrail.

The vertical electric windlass, fitted as standard, fits flush with the foredeck so it's up to you whether you leave the anchor on the stemhead fitting or tuck it away in the deep anchor locker.



Poste de pilotage (timonerie en option)  
Steering station (optional wheelhouse)



Plateforme avec échelle de bain escamotable  
Platform with fold-in ladder



Accès au moteur facile par un large capot intégré dans le plancher de cockpit  
Easy access to engines through a wide flush hatch



Porte pour circulation de plein-pied entre cockpit et plateforme  
Full height door to connect cockpit and platform at the same level

# Ombrine 960



Carré en fer à cheval convertible en grand lit double  
Circular saloon convertible into a large double bed

## *I*NTÉRIEUR AUTHENTIQUE...

Bateau plaisir, l'Ombrine 960 se devait d'avoir des aménagements à la hauteur de son élégance extérieure. Dès l'accès de la descente, le charme du bois opère totalement : dans une véritable ambiance marine, l'acajou traité merisier vous accueille chaleureusement avec un ensemble d'élégants équipets qui entourent le salon aux formes arrondies (transformable en couchette double). Les nombreux hublots ouvrants assurent aération et lumière naturelle.

A babord de la descente, la cuisine de l'Ombrine 960 saura satisfaire cuisinier... et convives! Réchaud/four sur cardan, réfrigérateur 12 volts avec ouverture frontale pour un plus grand espace de travail, eau chaude et froide sous pression, et bien entendu de nombreux coffres, placards et équipets pour les outils du cordon bleu, les couverts et les vivres.

A tribord, la salle d'eau avec wc marin, lavabo et douche, est accessible par le carré et par la cabine arrière double. Celle-ci, de dimensions étonnantes, dispose d'un grand dégagement avec penderie et bénéficie du volume offert par le moulage du siège pilote. Un hublot ouvrant de bonnes dimensions, donnant sur le cockpit, en garantit la ventilation.

## *A*UTHENTIC INTERIOR...

For leisure and pleasure, the Ombrine 960 has the interior to match her elegant exterior. From the companionway down, the expanse of wood works its charm in true yachting style : an elegant range of lockers in cherry tinted mahogany surrounds the circular saloon seating (converts into a double bed). Numerous opening ports and hatches ensure generous ventilation and natural light.

The Ombrine 960's galley, to port of the companionway, will keep the cook happy... and the guests! Gimballed stove, 12 volt front opening refrigerator for more workspace, pressurised hot and cold water system, and a large range of cupboards, storage compartments and lockers for all your cutlery, utensils and provisions.

To starboard, the heads compartment with sea toilet, wash basin and shower is accessible from both the saloon and double aft cabin. There is a surprising amount of room in this cabin with hanging locker, and even more thanks to the helm station moulded support. A large opening hatch, giving on to the cockpit, guarantees plenty of ventilation.



Cabine arrière  
Aft cabin



Toilettes avec wc marin et douche  
Heads compartment with sea toilet and shower



Une cuisine de chef  
A "chef" galley



### UNE VALEUR SÛRE...

Construite selon les principes d'architecture navale chers à Bénéteau, l'Ombrine 960 est une vedette de croisière puissante et sûre, conçue pour garantir la sécurité de tous quel que soit le temps. La structure de la coque répartit les efforts de la carène et les moteurs sont fixés sur des châssis contremoulés. Deux lisses latérales viennent encore renforcer l'ensemble pour donner à l'Ombrine 960 une carène d'une rigidité exemplaire. L'ébénisterie réalisée avec la précision que permet la technologie de programmation numérique est ajustée et mise en place par nos spécialistes en usine.

### SOLID PRINCIPLES...

Built to the naval architecture principles held dear by Bénéteau, the Ombrine 960 is a fast, stable cruising launch, designed to ensure personal safety whatever the weather. The hull structure is designed to spread the efforts evenly, and the engines are mounted on moulded GRP chassis. Two lateral stringers reinforce the hull, so as to make the Ombrine 960 an extremely rigid boat. The woodwork, cut with the precision that only computerized machines can guarantee is fitted and adjusted by carpenters in the factory.

## CARACTÉRISTIQUES / SPECIFICATIONS

OTTOMAN RAYÉ  
BLEU MARINE/ÉCRU



ENTRELAS  
BLEU/BLEU



NAUTOLEX  
CRÈME+BLANC



Choix selon versions et options.  
Selections according to versions and options.

Les bateaux figurant sur nos photos représentent des versions NANTUCKET, NANTUCKET avec timonerie et montrent des packs confort et électronique.  
Pictures are showing NANTUCKET and NANTUCKET with wheelhouse versions plus optional leisure and electronics packs.

Architecte / Designer .....	Bénéteau Moteur
Longueur hors tout / Overall length .....	9,76 m
Longueur de coque / Hull length (LH*) .....	9,53 m
Largeur de coque / Hull beam (BH*) .....	3,11 m
Déplacement léger / Light displacement (MLCC*) .....	4300 kg env./approx.
Tirant d'eau / Draft .....	0,90 m
Capacité eau / Water capacity .....	160 l
Capacité fuel / Fuel capacity .....	420 l
Puissance moteur maxi / Max. engine power .....	2 x 205 cv / 2 x 153 kw
Transmission .....	Z Drive
Certification CE .....	C/8



CERTIFICAT N° 69127

\* selon / according to ISO 8666





Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France  
Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10  
<http://www.beneteau.com>



**BENĒTEAU**  
*L'esprit de la mer*